

Kupní smlouva

uzavřená dle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku,
v platném znění

Níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavřeli:

1. Městská část Praha 16

zastoupená : Mgr. Karlem Hanzlíkem, starostou
sídlo: Václava Balého 23/3, 153 00 Praha - Radotín
IČ: 00241598
DIČ: CZ00241598
bankovní spojení: Česká spořitelna a.s.
číslo účtu: 19-2000861379/0800

(dále jen „kupující“)

a

2. THT Polička, s.r.o.

zastoupená Jaroslavem Lorencem, jednatelem společnosti
sídlo: Starohradská 316, Dolní Předměstí, 572 01 Polička
zapsána: v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Hradci Králové, pod sp. zn. C 2192
IČ: 46508147
DIČ: CZ46508147
bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia a.s.
číslo účtu: 72550001/2700

(dále jen „prodávající“)

oba dále též označováni jako "strany smlouvy"

tuto

Kupní smlouvu:

(dále jen „smlouva“)

I.

Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je dodání hasičské cisternové automobilové stříkačky CAS 30/9000/540, která je podrobně specifikována v Příloze 1 a Příloze 2 této smlouvy (dále jen „**předmět smlouvy**“).
2. Touto smlouvou se prodávající zavazuje, že kupujícímu odevzdá předmět smlouvy za níže uvedených podmínek, a umožní mu nabýt vlastnické právo k němu, a kupující se zavazuje, že ho převezme a zaplatí prodávajícímu níže stanovenou kupní cenu.
3. Proávající se zavazuje, že dodá předmět smlouvy kupujícímu plně v souladu s podmínkami veřejné zakázky s názvem „Dovybavení JSDH Radotín - nákup cisternové automobilové stříkačky CAS 30“, kterou kupující vyhlásil jako zadavatel a v rámci níž byla nabídka prodávajícího vybrána jako nejvhodnější.

Čl. II.
Dodání předmětu smlouvy

1. Prodávající se zavazuje dodat předmět smlouvy nejpozději dne 30.04.2017 na základě určeného data – hodnotícího kritéria VZ.

Čl. III.
Kupní cena a platební podmínky

1. Celková kupní cena za předmět smlouvy je stanovena jako konečná a nejvýše přípustná, přičemž činí:

cena bez DPH 6 398 000 Kč
výše DPH 1 343 580 Kč
cena včetně DPH 7 741 580 Kč

(dále jen „kupní cena“)

2. Kupní cena v sobě zahrnuje veškeré náklady prodávajícího za dodání předmětu smlouvy kupujícímu (např. nikoli však výlučně: náklady na přepravu, materiály, pracovní síly, pojištění, řízení, administrativu, poplatky, náklady na dodání předmětu smlouvy kupujícímu a veškeré další náklady vzniklé v souvislosti s plněním smlouvy a dodáním předmětu smlouvy kupujícímu), jakož i veškeré součásti a příslušenství. Prodávající nemá nárok na úhradu žádných jiných částek než sjednané celkové kupní ceny.
3. Kupní cenu je možné změnit pouze v případě změny daňových předpisů, které budou mít prokazatelný dopad na výši kupní ceny, a to zejména při změně sazby daně z přidané hodnoty.
4. Na výši kupní ceny nemá vliv zvýšení materiálových, mzdových a jiných nákladů prodávajícího, ani případná změna cel, dovozních přírážek či změna kurzu české koruny.
5. Kupní cena bude kupujícím uhrazena jednorázově po dodání předmětu smlouvy, které bude potvrzeno podepsaným předávacím protokolem.
6. Kupní cena je splatná pouze na základě řádně a oprávněně vystaveného daňového dokladu (faktury), a to ve lhůtě 30-ti dnů od dne jeho doručení kupujícímu.
 - i) Řádným vystavením faktury se rozumí vystavení faktury prodávajícím, jež má veškeré náležitosti daňového dokladu požadované právními předpisy, zejména zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
 - ii) Oprávněným vystavením faktury se rozumí vystavení faktury prodávajícím za předaný předmět smlouvy potvrzeným předávacím protokolem ze strany kupujícího.
7. V případě, že faktura nebude vystavena oprávněně, není kupující povinen ji proplatit.
8. V případě, že faktura nebude vystavena řádně, je kupující oprávněn vrátit ji prodávajícímu k doplnění. V takovém případě se zastaví plynutí lhůty splatnosti a nová lhůta splatnosti začne běžet doručením opravené faktury kupujícímu.
9. Kupující neposkytne prodávajícímu žádné zálohy.

Čl. IV.

Převzetí a předání předmětu smlouvy

1. Prodávající je povinen dodat kupujícímu předmět smlouvy na adresu sídla Sboru dobrovolných hasičů Nám.Osvoboditelů 5/17 153 00 Praha 16, případně do jiného místa, pokud jej prodávající sdělí písemně (nebo prostřednictvím emailu uvedeného v čl. X. této smlouvy) kupujícímu nejméně tři dny před termínem dodání.
2. Předpokládaný termín a čas předání se prodávající zavazuje sdělit kupujícímu písemně (nebo prostřednictvím emailu uvedeného v čl. X. této smlouvy) nejméně pět pracovních dnů předem.
3. Předmět koupě musí být dodán v souladu s požadovanými parametry a příslušenstvím. Spolu s předmětem koupě musí být dodána veškerá související dokumentace, včetně záručních listů, návodů, servisních příruček, katalogu dílů, kompletní technické dokumentace podvozku i nástavby, a ostatní doklady potřebné pro řádné provozování předmětu smlouvy, zejména pokud vyplývají z právních předpisů. Předmět smlouvy musí splňovat všechny zákonné náležitosti, aby mohl být v souladu s právními předpisy dnem předání provozován na pozemních komunikacích (vyjma náležitostí, které bude obstarávat kupující, zejména povinné zákonné pojištění předmětu smlouvy). Veškeré dokumenty musí být v českém jazyce.
4. O předání a převzetí předmětu smlouvy bude smluvními stranami sepsán písemný předávací protokol. Předávací protokol bude obsahovat identifikační údaje smluvních stran, specifikaci předmětu smlouvy včetně příslušenství, soupis případných vad včetně termínu jejich odstranění (pokud se kupující rozhodne předmět smlouvy i přes vady převzít), zhodnocení jakosti předmětu smlouvy, seznam předávané dokumentace.
5. Teprve uzavřením, tj. podpisem oběma smluvními stranami, písemného předávacího protokolu se předmět smlouvy považuje za dodaný a prodávajícímu vzniká v souladu s čl. III. smlouvy právo na jeho zaplacení.
6. Kupující není povinen předmět smlouvy převzít a uzavřít předávací protokol pokud předmět smlouvy bude vykazovat jakékoli i drobné vady (včetně vad estetických a vzhledových či vad, které nějak nebudou bránit provozu předmětu převodu).

Čl. V.

Technické vady předmětu smlouvy, povinnosti prodávajícího

1. Prodávající poskytuje kupujícímu na předmět smlouvy záruku za jakost, v rámci níž bude poskytován bezplatný záruční servis. Prodávající odpovídá za to, že předaný a převzatý předmět smlouvy včetně příslušenství bude mít po dobu záruční doby vlastnosti dohodnuté v této smlouvě a vlastnosti stanovené právními předpisy, technickými normami, případně vlastnosti obvyklé.
2. Záruční doba na předmět smlouvy je 36 měsíců.
3. Záruční doba počíná běžet dnem podpisu předávacího protokolu dle čl. IV. této smlouvy, případně ode dne zápisu, v němž bude konstatováno odstranění vad a nedodělků, převzal-li kupující předmět koupě i s vadami či nedodělků.
4. Po dobu trvání záruční doby se prodávající zavazuje provádět bezplatný záruční servis předmětu smlouvy. Prodávající bude provádět odstranění vad v místě určeném kupujícím, případně na vlastní

náklady zajistí přepravu předmětu smlouvy do místa odstranění vad, případně uhradí náklady kupujícího, které mu vzniknou přepravou předmětu smlouvy do místa opravy určeného prodávajícím.

5. Reklamace vad je uplatněna včas, pokud ji kupující uplatní písemně (nebo prostřednictvím emailu uvedeného v čl. X. této smlouvy) nejpozději do uplynutí záruční doby, a to způsobem stanoveným v této smlouvě, přičemž reklamace je uplatněna včas, pokud je posledním dnem záruční doby i pouze odeslána prodávajcímu.
6. Smluvní strany se dohodly, že v případě vzniku vady předmětu smlouvy, je kupující povinen bezodkladně po jejich zjištění, písemnou formou (nebo prostřednictvím emailu uvedeného v čl. X. této smlouvy) a způsobem uvedeným v této smlouvě, existenci těchto vad prodávajícímu oznámit, přičemž prodávající je povinen oznámené, tedy reklamované vady předmětu smlouvy bezplatně odstranit. Proávající je povinen nastoupit k odstranění vady neprodleně, nejpozději však do pracovních 3 dnů po jejím nahlášení kupujícím. Proávající je povinen postupovat tak, aby vadu odstranil v co nejkratší lhůtě, nejpozději však do čtrnácti dnů, pokud nebude mezi stranami dohodnuto jinak.
7. V případě prodlení prodávajícího s nástupem k odstranění nahlášených vad, či pokud odmítne vady odstranit, je kupující oprávněn tyto vady odstranit na své náklady a prodávající je povinen kupujícímu uhradit náklady spojené s odstraněním takových vad předmětu smlouvy.
8. Proávající se zavazuje poskytovat kupujícímu v případě jeho žádosti pozáruční servis předmětu smlouvy na území České republiky. Proávající se zavazuje poskytovat pozáruční servis v trvání nejméně 2 let po uplynutí záruční doby.
9. Proávající je povinen zajistit, aby předmět smlouvy vyhovoval všem obecně závazným právním předpisům a technickým normám a jiným požadavkům, které se týkají provozu hasičských vozidel.
10. Proávající se zavazuje na své náklady v českém jazyce proškolit odpovědné pracovníky a obsluhu předmětu smlouvy a zajistit pro objednatele potřebná oprávnění k údržbě a opravám, rovněž v českém jazyce.

Čl. VI.

Právní vady předmětu smlouvy

1. Předmět smlouvy má právní vady v případě, kdy je dotčen právem jakékoliv třetí osoby vyplývající z průmyslového nebo duševního vlastnictví, a to na území České republiky i mimo něj.
2. Proávající je povinen na vlastní náklady učinit všechna opatření nezbytná k odstranění právní vady předmětu smlouvy. Proávající nese veškeré náklady a hradí veškeré oprávněné nároky třetích osob.

Čl. VII.
Ustanovení o subdodavatelích

1. Prodávající prohlašuje že¹:

a) Předmět smlouvy dodá sám, bez pomoci subdodavatelů.

b) ~~Část předmětu smlouvy dodá za pomoci následujícího/eh subdodavatele/ů..... (obchodní jméno, případně jméno fyzické osoby, sídlo/bydliště, identifikační číslo), který se bude podílet na dodávce následujících částí předmětu smlouvy....., což tvoří.....% předmětu smlouvy. V případě, že k realizaci předmětu smlouvy použije prodávající subdodavatele, nese prodávající veškerou odpovědnost za část předmětu plnění dodaného subdodavatelem, jako by jej dodal sám.~~

Čl. VIII.
Smluvní pokuty

1. Za prodlení s termínem dodání předmětu smlouvy dle čl. II této smlouvy je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši odpovídající 2% ceny díla bez DPH za každý i započatý den prodlení.
2. Prodávající je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu 10.000,- Kč za každou vadu a každý i započatý den prodlení s nastoupením k opravě vad předmětu smlouvy či s dokončením opravy vad předmětu smlouvy dle čl. V. odst. 6 této smlouvy.
3. Prodávající je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč za každý i započatý rok, kdy nebude prodávajícímu poskytovat pozáruční servis v rozporu s povinností poskytovat pozáruční servis po dobu 6 let ode dne skončení záruční doby, jak je ujednáno v čl. 5 odst. 8 této smlouvy.
4. Kupující je oprávněn smluvní pokutu, případně vzniklou náhradu škody, na kterou mu v důsledku porušení závazku prodávajícího vznikl právní nárok, započíst do kterékoliv úhrady, která přísluší prodávajícímu dle příslušných ustanovení smlouvy.
5. Smluvní pokuty sjednané v tomto článku této smlouvy jsou splatné do 15-ti kalendářních dnů od okamžiku každého jednotlivého porušení ustanovení specifikovaného v tomto článku této smlouvy, a to na účet kupujícího uvedený v záhlaví této smlouvy.
6. Ustanoveními o smluvní pokutě v tomto článku není dotčeno právo prodávajícího domáhat se vedle smluvní pokuty náhrady škody v plné výši, ani právo odstoupit od této smlouvy.

¹ Dodavatel, prodávající musí zvolit část článku VII. smlouvy a) nebo b), přičemž část, kterou nezvolit škrtně, či ji v textu smlouvy neuvede.

Čl. IX. Odstoupení od smlouvy

1. Kupující má právo odstoupit od této smlouvy:
 - i) neodstraní-li prodávající vady předmětu smlouvy (technické či právní) či jeho částí v přiměřené dodatečné lhůtě (minimálně 15-ti dnů) nebo oznámí-li před jejím uplynutím, že vady neodstraní,
 - ii) jestliže byl prohlášen úpadek prodávajícího ve smyslu zák. č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon, ve znění pozdějších předpisů,
 - iii) pokud bude prodávající v prodlení s dodáním předmětu smlouvy ve smyslu čl. II. smlouvy o více než 30 dní,
 - iv) jestliže předmět smlouvy nebude splňovat parametry stanovené v této smlouvě, zadávací dokumentaci dle čl. I odst. 3 této smlouvy, obecně závaznými právními předpisy či technickými normami,
 - v) jestliže prodávající pozbude oprávnění, které vyžaduje provedení a dodání předmětu smlouvy,
 - vi) jestliže prodávající vstoupí do likvidace.
2. Odstoupením od smlouvy zanikají všechna práva a povinnosti smluvních stran z této smlouvy. Strany sjednávají účinky odstoupení ex nunc. Odstoupení od smlouvy se nedotýká nároku na náhradu škody, nároků na smluvní pokuty a nároků na poskytnutí záruky za předmět smlouvy, tyto mají podle vůle smluvních stran zůstat zachovány i v případě odstoupení od smlouvy.

Čl. X. Ustanovení o doručování

1. Veškeré výzvy, odstoupení od smlouvy, reklamace a jiné písemnosti se doručují na adresu prodávajícího nebo kupujícího uvedenou v této smlouvě nebo mohou být předány osobně proti potvrzení o převzetí. Pokud v průběhu plnění této smlouvy dojde ke změně adresy některého z účastníků, je povinen tento účastník neprodleně písemně oznámit druhému účastníkovi tuto změnu, a to způsobem uvedeným v tomto článku.
2. Nebyl-li kupující nebo prodávající na uvedené adrese zastižen, písemnost se prostřednictvím poštovního doručovatele uloží na poštu. Nevyzvedne-li si účastník zásilku do deseti kalendářních dnů od uložení, považuje se poslední den této lhůty za den doručení, i když se účastník o doručení nedozvěděl.
3. Smluvní strany sjednávají tyto kontaktní údaje pro vzájemnou komunikaci:

Na straně prodávajícího:

Pan Jaroslav Lorenc, jednatel společnosti, tel: 461 755 227, 606 466 039, email lorenc@tth.cz

Na straně kupujícího

Čl. XI. Ustanovení o nabytí vlastnického práva

1. Vlastnické právo k předmětu smlouvy přechází na kupujícího okamžikem jeho převzetí a předání na základě oběma smluvními stranami podepsaného předávacího protokolu.
2. Nebezpečí škody na předmětu škody přechází z prodávajícího na kupujícího spolu s převodem vlastnického práva
3. Prodávající je povinen poskytnout kupujícímu veškerou potřebnou součinnost při registraci vlastnického práva k předmětu smlouvy na kupujícího u příslušného státního orgánu a při sjednání pojištění předmětu smlouvy.

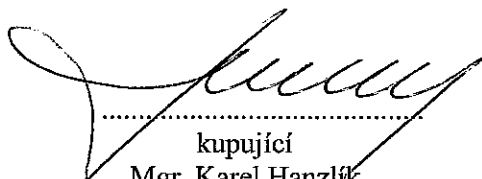
Čl. XII. Závěrečná ustanovení

1. Právní vztahy vzniklé z této smlouvy nebo s touto smlouvou související se řídí, pokud z této smlouvy nevyplývá něco jiného, zejména ustanoveními občanského zákoníku. V případě, že by se stalo některé ustanovení smlouvy neplatným, zůstávají ostatní ustanovení i nadále v platnosti, ledaže právní předpis stanoví jinak. Práva a povinnosti smluvních stran z této smlouvy přecházejí na jejich právní nástupce.
2. Tuto smlouvu lze měnit, doplňovat nebo rušit pouze písemnými vzestupně číslovanými dodatky.
3. Smluvní strany se dohodly, že žádná z nich není oprávněna postoupit svá práva a povinnosti, vyplývající z této smlouvy bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany, s výjimkou práva na úhradu smluvní pokuty dle čl. VIII. odst. 3 této smlouvy.
4. Prodávající bere na vědomí, že kupující jako subjekt veřejného práva může tuto smlouvu zveřejnit v souladu s obecně závaznými právní předpisy a smluvní strany uvádějí, že skutečnosti uváděné v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ust. § 504 občanského zákoníku.
5. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž každý stejnopis má platnost originálu. Prodávající obdrží jeden stejnopis a kupující tři stejnopisy.
6. Smlouva nabývá účinnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami.
7. Smluvní strany tímto prohlašují, že neexistuje žádné ústní ujednání, žádná smlouva či řízení týkající se některé smluvní strany, které by nepříznivě ovlivnilo splnění závazků vyplývajících z této smlouvy. Zároveň svým podpisem potvrzují, že veškerá prohlášení a dokumenty podle této smlouvy jsou pravdivé, úplné, přesné, platné a právně vynutitelné.
8. Nedílnou součástí této smlouvy jsou tyto přílohy:

- Příloha č. 1 – Technické podmínky pro cisternové a automobilové stříkačky
Příloha č. 2 – Podrobný technický popis předmětu smlouvy (dodaný prodávajícím)
Příloha č. 3 – Zadávací dokumentace

9. Smluvní strany dále prohlašují, že si smlouvu, včetně jejích příloh pečlivě přečetly, všem ustanovením smlouvy rozumí a na důkaz svého souhlasu učiněného vážně a svobodně smlouvu vlastnoručně podepisují. Smluvní strany rovněž prohlašují, že osoby podepisující tuto smlouvu jsou k tomuto úkonu oprávněny.

V Praze dne 21 -11- 2016


.....
kupující
Mgr. Karel Hanzlík
starosta MČ Praha 16



V Poličce dne 22.11.2016


.....
prodávající
Jaroslav Lorenc
jednatel společnosti



THT Polička, s.r.o.
572 01 Polička -14-

Příloha zadávací dokumentace
Technické podmínky
pro cisternovou automobilovou stříkačku
„CAS 30 – S 3 VH“

V případě, že zadávací podmínky veřejné zakázky obsahují požadavky nebo odkazy na obchodní firmy, názvy nebo jména a příjmení, specifická označení zboží a služeb, které platí pro určitou osobu, popřípadě její organizační složku, patenty, ochranné známky nebo označení původu, je to odůvodněno předmětem veřejné zakázky, zejména ve vztahu k popisu stávajícího vybavení zadavatele. Zadavatel umožňuje pro plnění veřejné zakázky použití i jiných, kvalitativně a technicky obdobných řešení, které naplní zadavatelem požadovanou funkcionalitu (byť jiným způsobem).

Tyto technické podmínky vymezují nepodkročitelné požadavky pro pořízení cisternové automobilové stříkačky v provedení speciálním pro velkoobjemové hašení vodou, pěnou nebo vodou s použitím smáčedla, komplikovaných požárů v průmyslových areálech a hašení lesních požárů v extrémně náročných terénních a prostorově omezených podmínkách v městských aglomeracích s označením

„CAS 30 – S 3 VH“ (dále jen „CAS“).

Pořídit cisternovou automobilovou stříkačku je možné pouze od držitele certifikátu "Norma jakosti EN ISO 9001:2008" na výrobu požárních automobilů nebo na výrobu speciálních nástaveb silničních vozidel.

Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

CAS splňuje technické podmínky stanovené:

- vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb., a doložené při dodání CAS ověřenou kopií certifikátu vydaného pro daný typ zásahového požárního automobilu autorizovanou osobou.
- předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR
- vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění vyhl. č. 226/2005 Sb. a dále uvedené technické podmínky.

CAS je konstruována v hmotnostní třídě S v kategorii podvozku 3 tj. celková váha do 25000 kg a uspořádání náprav 6x6.

S ohledem na požadované nasazení CAS v kopcovitém prostředí a v prostorově omezených podmínkách zejména městských prostorách, má CAS v nezátíženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) celkovou výškou maximálně 3000 mm.

S ohledem na požadované nasazení CAS je pro výrobu CAS použit automobilový podvozek s vysokou stabilitou umožňující statický boční náklon nejméně 30°. S ohledem na tuto skutečnost

je požární příslušenství v účelové nástavbě uloženo tak, aby jej bylo možné vyjímat a vkládat ze země bez použití stupaček nebo jiných prvků, které lze jako stupačku použít.

Pohonná jednotka CAS splňuje emisní normu min EURO V, má min měrný výkon motoru 300 kW-
Čistý točivý moment min. 2 000 Nm/1 000 min⁻¹

Výfukové potrubí od motoru CAS je vyvedeno nad účelovou nástavbu (s platnou homologací) a je osazeno automaticky odpojovanou přípojkou na odtah spalin včetně protikusu.

Nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu s výrobním označením „M+S“ v souladu s § 21, odst. 13. vyhl. č. 341/2002 Sb.

Náhradní kolo k CAS je zabudováno na vozidle, vozidlo je vybaveno mechanismem pro sundání a nandání náhradního kola z a na vozidlo.

CAS je vybavena veškerým příslušenstvím potřebným pro výměnu kola a další povinnou výbavou motorových a přípojných vozidel stanovenou právním předpisem.

CAS je, s ohledem na nasazení ve složitých terénních podmínkách s možností překonávání malých vodních toků a kopcovité krajiny, konstruována pro průjezd klidnou vodou rychlostí nejvíce 6 km.h⁻¹ podle TP-ST/16-2010, a to s brodivostí nejméně 1000 mm.

Čerpací zařízení podle ČSN EN 1028-1 o jmenovitém průtoku min. 3.000 l.min⁻¹ při jmenovitém tlaku min. 10 bar a sací výšce min. 3 m, umožňuje stříkání tlakovou vodou z vysokotlaké části požárního čerpadla se jmenovitým tlakem 4,0 MPa na čerpadle a s průtokem hasiva na konci hadice nejméně 150 l.min⁻¹. Čerpadlo je vybaveno automatickou vývěvou s možností ručního vypnutí

Vzhledem k tomu, že CAS je určena především k dlouhodobým zásahům, je vybavena akumulátorovými bateriemi s vysokou kapacitou, nejméně však 180 Ah.

Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který byl vyroben nejpozději v druhé polovině roku 2016 a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.

Technická životnost CAS je nejméně 16 roků s tím, že po celou tuto dobu je CAS plně funkční.

Pro barevnou úpravu CAS je použita červená barva RAL 3000 a bílábarva RAL 9003.

Nápis s označením dislokace jednotky je umístěn v bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na dveřích kabiny osádky a nápis „HASIČI“ je umístěn na přední části karosérie kabiny osádky.

Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu umístěno liniové značení v barvě bílé.

Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část je opatřena zábleskovým zdrojem světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě zábleskové svítilny vyzařující modré světlo, které jsou umístěné na přední straně kabiny osádky a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem Na bocích a v zadní části nástavby čtyři zábleskové svítilny vyzařující modré světlo.

Majáky a světla jsou vybaveny ochranným krytem.

Na zadní stěně nástavby v místě horní hrany nástavby je umístěna výstražná světelná alej min 8 prvková se světlem oranžové barvy technologie LED, se zapínáním umístěným v prostoru čerpacího zařízení, s kontrolkou zapnutí v zorném poli řidiče.

Podvozková část

Brzdová soustava je vybavena čtyřmi na sobě nezávislými brzdovými systémy s ABS.

Podvozková část CAS je vybavena mechanickou převodovkou.

Všechny hnací nápravy jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením, pohon přední nápravy je řešen jako odpojitelný.

Přední část CAS je vybavena ocelovým nárazníkem, asanační lištou ovládanou z kabiny osádky a lanovým navijákem s elektropohonem, délka lana min. 35 m, tažná síla min. 5000 kg.

V předním nárazníku jsou osazeny světlomety do mlhy.

CAS je v prostoru místa nástupu strojníka do kabiny vybavena integrovanou zásuvkou Rettbox pro doplňování tlakového vzduchu a vnějšího zdroje napětí 24 V pro dobíjení akumulátorových baterií s automatickým odepnutím při nastartování motoru.

Vozidlo je vybaveno hlídačem napětí pro připojení přístrojů s trvalým odběrem proudu (převážně dobíječe ručních svítilen, dobíječe ručních radiostanic apod.). Hlídač napětí zajišťuje automatické odpojení přístrojů při poklesu napětí a opětovné připojení přístrojů při normálním napětí.

Kabina osádky

Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel orientovanými po směru jízdy pro 3 osoby v jedné řadě, celokovová, jednoprostorová nedělená, dvoudvéřová.

Kabina osádky je uzpůsobena pro případný průjezd hustým lesním porostem.

Kabina osádky je vybavena:

- nezávislým topením na chodu motoru a jízdě
- klimatizací
- analogovou radiostanicí Motorola GM 360 (těmito je již jednotka vybavena) naladěna dle požadavku provozovatele
- autorádio se vstupem USB, Autorádio je zapojeno tak, aby bylo možné jeho výstup přepnout do venkovního reproduktoru VRZ.
- couvací kamerou s přisvětlením umístěnou na zádi vozidla a LCD monitorem umístěným v zorném poli řidiče.
- v zorném poli řidiče je umístěn satelitní navigační systém GPS s doživotní bezplatnou aktualizací velikost displeje min 7" (**tablet specifikovat pro Fireport**)
- 4 dobíjecími úchyty pro radiostanice CP 040
- 4 dobíjecími úchyty pro ruční svítilny včetně svítilen Adalit 2000 LB (u jednotky je jednotně zaveden typ Adalit 2000 LB)
- v prostoru spolujezdce je místo pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4
- lampička na čtení map
- 4ks držáků PET lahví o objemu 1,5 l s pitnou vodou
- 2 vyprošťovací nože na bezpečnostní pásy,
- termofólie 2x2m
- úložná polička na přilby za sedadly
- úložný box opatřen zámekem
- Příprava pro Matru
- 2x zásuvka 5A USB

- V dosahu velitele je umístěn ruční pracovní světlomet s kabelem o délce 3 metry, napojený přes vlastní zásuvku na elektrickou soustavu CAS.

Ovládací části vozidlové analogové radiostanice jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly dosažitelné z místa velitele a částečně i strojníka. Konkrétní provedení zástavby a umístění komunikačních prostředků bude zadavatelem stanoveno při realizaci zakázky dle skutečných podmínek v kabině vozidla.

Veškeré ovládací prvky v kabině i nástavbě budou opatřeny nesnímatelnými a otěruvzdornými štítky s pokyny v českém jazyce.

Veškeré požární příslušenství uložené v kabině osádky je zajištěno proti pohybu při náhlé změně polohy nebo rychlosti CAS.

Pro napájení komunikačních prostředků a 12V spotřebičů je užito měničů napětí 24/12V se stálým proudem výstupního napětí nejméně 8A.

Účelová nástavba

Kostra přední a zadní skříň je konstruována jako modulární stavba z hliníkových profilů a oplechována hliníkovým plechem při použití technologie lepení. Vnitřní výbava je provedena z hliníkového profilovaného plechu. Střecha je pochozí a umožňuje uložení rozměrného požárního příslušenství.

Požární čerpadlo s obslužným místem je umístěno v zadní skříni účelové nástavby, zapínání pohonu požárního čerpadla je možné z místa řidiče a z obslužného místa požárního čerpadla.

Obslužné místo čerpadla je osazeno reproduktorem a ovládáním analogové radiostanice.

Požaduje se vybavení vozu a jeho zařízení systémem sledování a řízení jednotlivých funkčních prvků – pracovních funkcionalit (nejlépe komunikace CAN BUS). Veškeré informace jsou zobrazeny na displeji jak v prostoru obslužného místa, tak v kabině řidiče. CAS je vybavena zařízením k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus, s minimálně následujícími funkcemi:

- záznam dat,
- chybový deník,
- max. dosažené otáčky čerpadla,
- diagnostika,
- uzavření rolet a dveří,
- zasunutí osvětlovacího stožáru
- automatizovaný provoz,
- zavodnění čerpadla,
- tlaková regulace
- upozornění na chybnou obsluhu
- systém plánované údržby v nástavbě požárního automobilu

Na ovládacím panelu čerpacího zařízení je umístěn display, na kterém jsou zobrazeny parametry a provozní stavy podvozku a nástavby. Display zobrazuje a indikuje:

- ☒ množství hasicích látek
 - ☒ otáčky čerpadla
 - ☒ výstupní tlak čerpadla
 - ☒ otevření úložných prostorů, sklopení žebříku pro výstup na plošinu, vysunutí osvětlovacího stožáru
 - ☒ činnost zvláštních výstražných světel modré barvy
 - ☒ činnost výstražných světel oranžové barvy
 - ☒ činnost světel pro osvětlení okolí automobilu
 - ☒ zapnutý pomocný pohon čerpadla
 - ☒ plnění nádrže čerpadlem
 - ☒ plnění nádrže hydrantem
 - ☒ vysokotlaký režim čerpadla
 - ☒ stav akumulátorových baterií (napětí a úroveň nabití) včetně signalizace nízkého napětí baterie
 - ☒ nízkou hladinu paliva v nádrži
 - ☒ kontrolní údaje o podvozku a nastavbě (otáčky motoru a čerpadla, tlak v čerpadle, provozní hodiny čerpadla, teplota chlazení motoru, tlak oleje motoru)
 - ☒ systémové informace (výrobní údaje, přehled systémových zpráv, přehled systémových konstant, stručný návod k obsluze nastavby, návod na proplach, návod na odvodnění)
- Řízení požární nastavby s využitím CAN sběrnice umožňuje:
- ☒ automatickou aktivaci osvětlení úložných prostorů nastavby při otevření úložného prostoru, 031090_1
 - ☒ ovládání čerpacího zařízení (zapínání/vypínání pomocného pohonu, ovládání otáček čerpadla, zapínání/vypínání vývěvy, otvírání/zavírání potrubí sání vody z nádrže, otvírání/zavírání potrubí plnění nádrže čerpadlem a hydrantem, zapínání/vypínání vysokotlakého režimu čerpadla)
 - ☒ ovládání osvětlení okolí automobilu
 - ☒ ovládání výstražných světel oranžové barvy
 - ☒ optickou a akustickou signalizaci v obslužném místě čerpacího zařízení a v kabině řidiče a osádky
 - ☒ sledování a zobrazování plánovaných údržbových úkonů na požární nastavbě
 - ☒ zobrazování zpráv a varovných hlášení pro obsluhu požárního automobilu
 - ☒ hlídání mezních stavů (maximální otáčky čerpadla, maximální otáčky pro sání, mezní tlak v čerpadle, nízký stav hasiv, maximální rychlost vozidla při zapnutém pomocném pohonu apod.) doplněno ze specifikace 031090_1

Pěnotvorný přiměšovač umožňuje přimísení v rozsahu od 0 do 6 % plynule. Procento přimísení je nezávislé na okamžitém tlaku a průtoku na výstupu z čerpadla.

CAS je vybavena dvěma potrubími plnicího zařízení nádrže na vodu 75 mm, která jsou vyvedena do zadní části vozidla mimo prostor obsluhy požárního čerpadla a jsou vybavena zpětnou klapkou a zařízením proti přeplnění

Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu objemu nejméně 9.000 litrů. Tato tvoří jeden celek a nádrž na pěnidlo objemu nejméně 540 litrů, nádrže jsou vyrobeny z polyesteru vyztuženého skleněnými vlákny či z plastických materiálů např. vrstveného polypropylenu. Nádrž na pěnidlo je opatřena

plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla.

Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo.

Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou uzavřeny roletkami z lehkého kovu s madly v celé šířce roletky a zadní prostor účelové nástavby je uzavřen dveřmi, které se otevírají nahoru. Úchytné a úložné prvky pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo materiálů obdobných užitečných vlastností. Vnitřní osvětlení se automaticky rozsvítí po otevření úložné skříně.

Osvětlení jednotlivých skříní je zhotoveno z LED modulů umístěných alespoň na jedné straně v místě vodící lišty roletky v celé výšce příslušné skříně. Tyto moduly musí dosahovat k rytí IP67 a musí být snadno demontovatelné. Z důvodu mechanické odolnosti není přípustné řešení s využitím flexibilních samolepicích LED pásek nalepených přímo na sloupku skříně bez použití instalační lišty s krycím plexi.

Otevření je signalizováno na přístrojovém panelu u řidiče.

V pravé zadní skříně vozidla je namontován vysokotlaký průtokový hadicový naviják s hadicí Gumová, stálotvará, těžká DN 25 v délce min. 60 m. Volný konec hadice je opatřen pistolovou proudnicí VT proudnicí PROTEK s možností regulace průtoku a tvaru výstřikového kužele. Proudnice umožňuje použití pěnotvorného nástavce (pěnotvorný nástavec je součástí požární výbavy). Navíjení hadice se provádí pomocí elektromotoru, nouzově ručně.

CAS je opatřena **lafetovou proudnicí** s výkonem nejméně 1.600 l.min⁻¹ a délkou účinného dostřiku kompaktním proudem nejméně 50 m. Lafetová proudnice na účelové nástavbě je odnímatelná, k této proudnici je dodán podstavec na používání mimo vozidlo.

Vozidlo je osazeno **osvětlovacím teleskopickým stožárem**, jeho výška nejméně 5 m od země. Stožár je osazen čtyřmi LED světly odolnými proti otřesům o odpovídající svítivosti 20 000 lumenů.

Stožár je vybaven funkcí návratu do parkovací polohy. Zdrojem elektrické energie je pro něj elektrická soustava podvozku CAS s možností přepojení na externí 230V zdroj elektrické energie.

Viz popis <http://www.pozary.cz/clanek/131338-spolecnost-wiss-czech-vyrobila-pro-hasice-z-holic-unikatni-cisternu-scania-uveze-9-tisic-litru-vody-a-ma-naraznikovy-monitor/>

ovládaný výsuv: vzduchový s odkalovačem, s možností nastavení libovolné výšky vysunutí při práci pod překážkou s aretovanými polohami. Otáčení a naklápění reflektorů: ovládané dálkovým ovládáním do vzdálenosti až 150 m. Dálkové ovládání min 3 ks. Naklápění – 90/ +90 stupňů, otáčení 360 stupňů.

Zabezpečení stožáru parkovací poloha stožáru je pomocí koncového spínače signalizována na ovládacím panelu stožáru a je signalizována na palubní desce.

Konstrukce teleskopického stožáru se požaduje celohliníková a venkovní plochy jsou ošetřeny práškovými barvami. Ovládání i reflektorová hlavice je nainstalováno do rozvodných krabic s krytím IP 55

Energetický zdroj je tvořen měničem napětí 24/230V min. 2000W

Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla na bocích účelové nástavby, přístup na střeche a pochozí střeche nástavby je rovněž osvětlena. **(osvětlení okolí vozidla při couvání. Pod nástavbou jsou dva světlometry k osvětlení prostoru pod koly při couvání.)**

Plnicí hrdla jsou osazena zařízením proti přeplnění cisterny a zpětnou klapkou

Veškeré požární příslušenství pro montáž do CAS je součástí dodávky. (Dle vyhlášky č. 53/2010 Příloha č. 3 k vyhlášce č. 35/2007 Sb. Tab. 1.) rozdělovač a hydrantový nástavec jsou osazeny kulovými uzávěry. Proudnice turbojet

Část hadic je uložena v hadicových koších - min. 4 koše.

Pro dodržení základních hygienických podmínek pro hasiče je CAS vybavena platem, které tvoří nádoba na pitnou vodu o objemu 20 litrů, dva zásobníky na tekuté mýdlo a desinfekci o objemu 500 ml, a zásobník na papírové ručníky. Součástí hygienického plata je také vývod tlakového vzduchu se spirálovou hadicí a ruční pistolí na případné očištění výstroje.

Na pravé i levé horní hraně nástavby je umístěn LED stavoznak pro kontrolu množství vody a pěnidla v nádrži.

Hmotnostní rezerva CAS pro dodatečné uložení požárního příslušenství je situována do pravé přední části účelové nástavby a je nejméně 200 kg.

V pravé přední části účelové nástavby jsou umístěny:

- 4 dýchací přístroje (u jednotky je jednotně zaveden typ Dräger PSS 3000) na výsuvném držáku,
- 2 ks náhradních lahví.

Přetlaková obličejová maska (u jednotky je jednotně zaveden typ FPS 7000) má rychle upínací prvky (kandahár na přilby Gallet) s dvojitou těsnící manžetou lícnice, polykarbonátový panoramatický zorník v torzně tuhém rámečku a je osazena kvalitní průzvučnou membránou. Masky jsou uloženy v ochranném vaku.

Tlakové láhve z kompozitu objem 6,8 litru a plnicí tlak 300 bar.

Tlaková láhev splňuje požadavky ČSN EN 144-2:1999, ČSN EN ISO 11623:2003, ČSN EN 1089-3:2004, ČSN EN 12245:2009, ČSN EN ISO 13769:2009.

Tlakové lahve včetně náhradních jsou vybaveny textilním obalem. Ventil i láhev jsou schváleny pro použití v kombinaci s nabízeným dýchacím přístrojem (doloženo prohlášením výrobce dýchacího přístroje).

Dýchací přístroje a veškeré výše popsané jejich součásti musí být vyrobeny nejpozději v roce 2016.

V levé přední části účelové nástavby výsuvné plato, na němž je umístěno plovoucí čerpadlo. Výkon čerpadla min. 1200 l.min⁻¹, kanystř 20l na PHM.

Závěr :

Všechny výše uvedené nároky jsou nároky na předmět dodávky a dodávka je musí obsahovat.

Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.

Uchazeč v nabídce potvrdí, že jím nabízené zboží vyhovuje těmto parametrům. Dále předloží podrobný technický popis předmětu dodávky (tento se stane součástí smlouvy – netřeba v nabídce uvádět 2 x), aby zadavatel mohl konstatovat splnění nároků na předmět dodávky. Vítáme také předložení např. prospektových listů (zde se připouští i anglický jazyk).

Ing. Petr Šiška

Digitálně podepsal Ing. Petr
Šiška
Datum: 2016.08.29 09:59:21
+02'00'

V Praze

Technická specifikace na vozidlo

CAS 30 - T 815-7 6x6.1

CAS 30 – S 3 VH

Požární automobil terénní kategorie, určený k provozu na všech komunikacích a v terénu, hmotnostní třída S. Požární výbava v provedení pro velkoobjemové hašení.

1. PODVOZEK

- třínápravové šasi s připojitelným pohonem přední nápravy a s průběžným rámem
- typ **T 815-731R32**
- výrobce **TATRA Kopřivnice a.s.**
- rozvor **4090 + 1450 mm**

1.1. KABINA OSÁDKY

Je celokovová, jednoprostorová nedělená, sklopná, s rovnými čelními skly, s průlezem, je uzpůsobena pro případný průjezd hustým lesním porostem.

Kabina osádky je vybavena:

- nezávislým topením na chodu motoru a jízdě,
- klimatizací,
- radiostanicí Mototrbo DM 2600 naladěna dle požadavku provozovatele,
- autorádio se vstupem USB, Autorádio je zapojeno tak, aby bylo možné jeho výstup přepnout do venkovního reproduktoru VRZ,
- couvací kamerou s přísvětlením umístěnou na zádi vozidla a LCD monitorem umístěným v zorném poli řidiče,
- v zorném poli řidiče je umístěn satelitní navigační systém GPS s doživotní bezplatnou aktualizací velikost displeje 7“ (Fireport GPS BASIC)
- 4 dobíjecími úchyty pro radiostanice CP 040,
- 4 dobíjecími úchyty pro ruční svítílny včetně svítílen Adalit 2000 LB,
- v prostoru spolujezdce je místo pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4,
- lampička na čtení map,
- 4ks držáků PET lahví o objemu 1,5 l s pitnou vodou,
- 2 vyprošťovací nože na bezpečnostní pasy,
- termofólie 2x2m,
- úložná polička na přilby za sedadly,
- úložný box opatřen zámkem,
- Příprava pro Matru,
- 2x zásuvka 5A USB,
- V dosahu velitele je umístěn ruční pracovní světlomet s kabelem o délce 3 metry, napojený přes vlastní zásuvku na elektrickou soustavu CAS.

Veškeré požární příslušenství uložené v kabině osádky je zajištěno proti pohybu při náhlé změně polohy nebo rychlosti CAS.

1.2. MOTOR

Motor je naftový, vznětový, čtyřdobý, přeplňovaný s chlazením plnicího vzduchu, vidlicový, vzduchem chlazený s přímým vstříkem paliva, s rozvodem OHV. Motor splňuje emisní

normu EURO V. Výfukové potrubí od motoru CAS je vyvedeno nad účelovou nástavbu (s platnou homologací) a je osazeno automaticky odpojovanou přípojkou na odtah spalin včetně protikusu.

Výrobce je Tatra a.s., Kopřivnice

Typové označení	T3D-928-30
Počet válců	8 do V
Zdvihový objem motoru	12 667 cm ³
Čistý výkon motoru	325 kW/1 800 min ⁻¹
Čistý točivý moment	2 100 Nm/1 000 min ⁻¹

1.3. PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

1.3.1. Převodovka je mechanická, čtrnáctistupňová se synchronizací a posilovačem řazení. H a L (normální a redukovaný) chod. Řazení je mechanické.

Synchronizovaná převodovka TATRA 14 TS 210 T

1.3.2. Převodovka je vybavená pomocným pohonem pro pohon vodního čerpadla. Činnost pomocného pohonu je možná i při jízdě vozidla do 10 km·h⁻¹. Zapínání pohonu požárního čerpadla je možné z místa řidiče a z obslužného místa požárního čerpadla.

1.3.3. Přídavný převod pro čtrnáctistupňovou převodovku, 2.30TRS 1,24/2,91, 6x6, bez redukcí v kolech, záložní pomocné čerpadlo okruhu servořízení pro nouzové tažení.

1.4. NÁPRAVY A ŘÍZENÍ

Šasi je třínápravové s přípojitelným pohonem přední nápravy.

Přenos hnacího momentu od převodových ústrojí je proveden spojovacími hřídeli, uloženými v nosných rourách. Zapínání pohonu přední nápravy se provádí elektropneumaticky, současně se zapnutím uzávěrky mezinápravového diferenciálu. Všechny nápravy jsou opatřeny zkrutnými stabilizátory.

Regulací tlaku vzduchu ve vlnovcových pružinách lze měnit světlou výšku vozidla v rozmezí +90/ -120 mm, ovládání v kabině třípolohovým spínačem.

1.4.1. Přední náprava, nosnost 8 000 kg, s přípojitelným náhonem, je řídicí s uzávěrkou osového diferenciálu zapínatelnou elektropneumaticky dle potřeby. Pohon na kola je proveden z rozvodovky hřídeli s homokinetickými klouby. Kyvadlové polonápravy jsou odpruženy vzduchovými vlnovcovými pružinami, se zkrutným stabilizátorem. Tlumiče pérování teleskopické. Brzdové jednotky s klínovými rozvírači PERROT.

1.4.2. Zdvojené hnané zadní nápravy, nosnost 2 x 10 000 kg, jsou vybaveny mezinápravovým diferenciálem a čelními osovými diferenciály s uzávěrkami zapínatelnými dle potřeby, řazenými elektropneumaticky. Kyvadlové polonápravy jsou opruženy vzduchovými vlnovcovými pružinami se zkrutnými stabilizátory. Tlumiče pérování jsou teleskopické. Brzdové jednotky s klínovými rozvírači PERROT.

1.5. ŘÍZENÍ

Řízení je levostranné s monoblokovým servořízením. Záložní, pomocné čerpadlo okruhu servořízení pro nouzové tažení.

1.6. KOLA A PNEUMATIKY

1.6.1. Na přední nápravě i na obou zadních nápravách je jednoduchá montáž. Šrouby a

matice diskových kol jsou chráněny kryty.

1.6.2. Pneumatiky:

- přední náprava 14,00 R 20; M+S
- zadní nápravy 14,00 R 20; M+S

1.6.3. Náhradní kolo k CAS je zabudováno na vozidle, vozidlo je vybaveno mechanismem pro sundání a nandání náhradního kola z a na vozidlo. CAS je vybavena veškerým příslušenstvím potřebným pro výměnu kola a další povinnou výbavou motorových a přípojných vozidel stanovenou právním předpisem.

1.7. BRZDY

Šasi je vybaveno čtyřmi, na sobě nezávislými systémy brzd:

- provozní - pneumatická, dvouokruhová, působící na kola všech náprav
- nouzovou - pružinové brzdové válce působící na kola zadních náprav.
- parkovací - pružinové brzdové válce působící na kola zadních náprav.
- odlehčovací - motorová

Vozidlo je vybaveno protiblokovacím zařízením (ABS), automatickým zátěžovým regulátorem a samostavným zařízením brzd.

Vozidlo je vybaveno přípojkou pro doplňování tlakového vzduchu, umístěnou v blízkosti nástupu řidiče do automobilu, součástí dodávky je i protikus.

1.8. PODVOZEK

1.8.1. Podvozek šasi tvoří skříň rozvodovky přední nápravy, přední nosná roura, skříň přídavné převodovky, zadní nosná roura, skříň rozvodovky první zadní nápravy, úplný spojovací díl a skříň druhé zadní nápravy, spojené příčnický s žebřinovým rámem.

CAS je, s ohledem na nasazení ve složitých terénních podmínkách s možností překonávání malých vodních toků a kopcovité krajiny, konstruována pro průjezd klidnou vodou rychlostí nejvíce 6 km.h-1 podle TP-STS/16-2010, a to s brodivostí 1000 mm.

Přední část CAS je vybavena ocelovým nárazníkem, asanační lištou ovládanou z kabiny osádky a lanovým navijákem s elektropohonem, délka lana 35 m, tažná síla 5000 kg.

1.8.2. Závěsná zařízení.

V přední a zadní části vozidla jsou pomocné závěsy určené pro vyproštění a upevnění při přepravě.

1.8.3. Nádrže provozních hmot.

Objem palivové nádrže 170 l.

Objem nádrže pro AdBlue 67 l.

1.9. ELEKTRICKÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Šasi má napětí elektrického příslušenství 24 V.

Zdrojem napětí jsou dvě akumulátorové baterie 12 V/180 Ah.

Ukostřen pól - záporný.

Stupeň odrušení základní.

Elektrické obvody jsou jištěny automobilními nožovými pojistkami.

Vozidlo je vybaveno přípojkou MAG CODE pro dobíjení akumulátorů, umístěnou v blízkosti nástupu řidiče do automobilu, součástí dodávky je i protikus.

Po bocích vozidla jsou umístěna prosvětlená odrazová světla.

Zařazení zpětného převodového stupně je zvukově signalizováno.

V předním nárazníku jsou osazeny světlomety do mlhy.

Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla na bocích účelové nástavby, přístup na střechu a pochozí střecha nástavby je rovněž osvětlena. Osvětlení okolí vozidla při couvání. Pod nástavbou jsou dva světlomety k osvětlení prostoru pod koly při couvání.

Vozidlo je vybaveno hlídačem napětí pro připojení přístrojů s trvalým odběrem proudu (převážně dobíječe ručních svítilen, dobíječe ručních radiostanic a pod.). Hlídač napětí zajišťuje automatické odpojení přístrojů při poklesu napětí a opětovné připojení přístrojů při normálním napětí.

Měníč napětí	24V/12V - 12 A - pro dobíjecí svítilny a pod.
alternátor	28 V/80 A

1.10. VÝSTRAŽNÉ SVĚTELNÉ A ZVUKOVÉ ZAŘÍZENÍ

Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část je opatřena zábleskovým zdrojem světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě zábleskové svítilny vyzařující modré světlo, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem Na bocích a v zadní části nástavby čtyři zábleskové svítilny vyzařující modré světlo. Majáky a světla jsou vybaveny ochranným krytem.

Na zadní stěně nástavby v místě horní hrany nástavby je umístěna výstražná světelná alej 8 prvková se světlem oranžové barvy technologie LED, se zapínáním umístěným v prostoru čerpacího zařízení, s kontrolkou zapnutí v zorném poli řidiče.

1.11. DOPLŇOVÁNÍ ENERGÍÍ

CAS je v prostoru místa nástupu strojníka do kabiny vybavena integrovanou zásuvkou Rettbox pro doplňování tlakového vzduchu a vnějšího zdroje napětí 24 V pro dobíjení akumulátorových baterií s automatickým odepnutím při nastartování motoru.

1.12. KOMUNIKAČNÍ PROSTŘEDKY

Ovládací části vozidlové analogové radiostanice jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly dosažitelné z místa velitele a částečně i strojníka. Konkrétní provedení zástavby a umístění komunikačních prostředků bude zadavatelem stanoveno při realizaci zakázky dle skutečných podmínek v kabině vozidla.

Pro napájení komunikačních prostředků a 12V spotřebičů je užito měničů napětí 24/12V se stálým proudem výstupního napětí 12 A.

Obslužné místo čerpadla je osazeno reproduktorem a ovládáním analogové radiostanice.

2 NÁSTAVBA

Požární příslušenství je v účelové nástavbě uloženo tak, aby jej bylo možné vyjímat a vkládat ze země bez použití stupaček nebo jiných prvků, které lze jako stupačku použít.

2.1. KAROSERIE

Karoserie je rozčleněna na 3 samostatně upevněné části:

- přední skříň pro příslušenství
- zadní skříň pro příslušenství a čerpací zařízení
- nádrž na vodu a pěnidlo

2.1.1. Přední skříň

Kostra přední skříně je konstruována jako modulární stavba z hliníkových profilů a

oplechována hliníkovým plechem při použití technologie lepení. Vnitřní výbava je provedena z hliníkového profilovaného plechu. Střecha je pochozí a umožňuje uložení rozměrného požárního příslušenství. Boční otvory skříňě jsou zakryty hliníkovými roletkami s průběžným madlem.

2.1.2. Zadní skříň

Konstrukčně je obdobná se skříňí přední s tím rozdílem, že ze zadní strany jsou namontovány nahoru výklopné dveře s plynovými vzpěrami. Tyto dveře zakrývají skříň s čerpacím zařízením. Na zadní stěně vpravo je také namontován žebřík, sloužící pro výstup na horní pracovní plošinu. Žebřík má plastové příčle s neklouzavou úpravou.

2.2. NÁDRŽE

Nádrž na vodu a pěnidlo tvoří jeden celek a je zhotovena z polyesteru vyztuženého skleněnými vlákny. Nádrž je hranolovitého tvaru. Ve spodní části nádrže jsou konzoly, pomocí kterých je nádrž přišroubována na rámu podvozku. Na pravé i levé straně nástavby je umístěn LED stavoznak pro kontrolu množství vody a pěnidla v nádrži.

2.2.1. Nádrž na vodu

Nádrž na vodu je vybavena zařízením na dálkovou kontrolu množství. Na horní části nádrže je průlez \varnothing 510 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem. Vedle průlezu je válcové těleso přepadu, který zajišťuje odvodušnění nádrže při činnosti čerpacího zařízení a odvod vody z nádrže pod vozidlo při jejím přeplnění. Ve spodní části nádrže je příruba DN 100 pro připojení sání čerpadla.

Objem nádrže

9 000 l

2.2.2. Nádrž na pěnidlo

Nádrž na pěnidlo je včleněna do nádrže na vodu a je opatřena plnicím otvorem na horní části nádrže s ochrannou obrubou pro rychlé plnění (objem zachytného prostoru této obruby je 3 l), membránovým odvodušňovacím ventilem s přepadem a zařízením pro dálkovou kontrolu množství. Ve spodní části nádrže je příruba pro napojení potrubí pěnidla k přiměšovacímu zařízení.

Objem nádrže

540 l

2.3. ČERPACÍ ZAŘÍZENÍ

V zadní skříňí karoserie je namontováno požární čerpadlo THT PKA 3000 – 250 podle ČSN EN 1028-1, poháněné od motoru vozidla. Použité čerpadlo umožňuje zásah při použití nízkého nebo vysokého tlaku, popřípadě kombinovaný provoz. Proti přehřátí je čerpadlo vybaveno automatickým teplotním odlehčovacím ventilem. Čerpadlo je vybaveno automatickou vývěvou s možností ručního vypnutí. V zadní skříňí je také umístěn ovládací panel čerpacího zařízení. CAS je vybavena dvěma potrubími plnicího zařízení nádrže na vodu 75 mm, která jsou vyvedena do zadní části vozidla mimo prostor obsluhy požárního čerpadla a jsou vybavena zpětnou klapkou a zařízením proti přeplnění.

Technické údaje

jmenovitý průtok

3 000 l.min⁻¹

jmenovitý tlak

1,0 MPa

jmenovitá sací výška

3 m

Vysokotlak

jmenovitý průtok

250 l.min⁻¹

při jmenovitém tlaku

4,0 MPa

Počet výtlaků se spojkou STORZ 75 a s víčkem (vyvedených do boků vozidla)	4
Počet výtlaků napojených na průtokový naviják	1
Počet napojení pro sání z volného zdroje s hrdlem 125 dle ČSN 38 9420 a s víčkem (vyvedeno dozadu s možností sání z obou stran vozidla)	1
Počet napojení pro plnění nádrže vnějším tlakovým zdrojem se zpětnou klapkou a spojkou STORZ 75 s víčkem	2

Ovládací panel obsahuje tyto ovládací a kontrolní prvky:

manovakuometr
manometr nízkého tlaku
manometr vysokého tlaku

CAS je vybavena systémem sledování a řízení jednotlivých funkčních prvků – pracovních funkcionalit (komunikace CAN BUS). Veškeré informace jsou zobrazeny na displeji jak v prostoru obslužného místa, tak v kabině řidiče. CAS je vybavena zařízením k řízení provozu účelové nastavby typu CAN-bus, s minimálně následujícími funkcemi:

- záznam dat,
- chybový deník,
- max. dosažené otáčky čerpadla,
- diagnostika,
- uzavření rolet a dveří,
- zasunutí osvětlovacího stožáru
- automatizovaný provoz,
- zavodnění čerpadla,
- tlaková regulace,
- upozornění na chybnou obsluhu,
- systém plánované údržby v nastavbě požárního automobilu,

Na ovládacím panelu čerpacího zařízení je umístěn display, na kterém jsou zobrazeny parametry a provozní stavy podvozku a nastavby. Display zobrazuje a indikuje:

- množství hasicích látek,
- otáčky čerpadla,
- výstupní tlak čerpadla,
- otevření úložných prostorů, sklopení žebříku pro výstup na plošinu, vysunutí osvětlovacího stožáru,
- činnost zvláštních výstražných světel modré barvy,
- činnost výstražných světel oranžové barvy,
- činnost světel pro osvětlení okolí automobilu,
- zapnutý pomocný pohon čerpadla,
- plnění nádrže čerpadlem,
- plnění nádrže hydrantem,
- vysokotlaký režim čerpadla,
- stav akumulátorových baterií (napětí a úroveň nabití) včetně signalizace nízkého napětí baterie,
- nízkou hladinu paliva v nádrži,

- kontrolní údaje o podvozku a nastavbě (otáčky motoru a čerpadla, tlak v čerpadle, provozní hodiny čerpadla, teplota chlazení motoru, tlak oleje motoru),
- systémové informace (výrobní údaje, přehled systémových zpráv, přehled systémových konstant, stručný návod k obsluze nastavby, návod na proplach, návod na odvodnění)

Řízení požární nastavby s využitím CAN sběrnice umožňuje:

- automatickou aktivaci osvětlení úložných prostorů nastavby při otevření úložného prostoru,
- ovládání čerpacího zařízení (zapínání/vypínání pomocného pohonu, ovládání otáček čerpadla, zapínání/vypínání vývěvy, otvírání/zavírání potrubí sání vody z nádrže, otvírání/zavírání potrubí plnění nádrže čerpadlem a hydrantem, zapínání/vypínání vysokotlakého režimu čerpadla),
- ovládání osvětlení okolí automobilu,
- ovládání výstražných světel oranžové barvy,
- optickou a akustickou signalizaci v obslužném místě čerpacího zařízení a v kabině řidiče a osádky,
- sledování a zobrazování plánovaných údržbových úkonů na požární nastavbě.
- zobrazování zpráv a varovných hlášení pro obsluhu požárního automobilu (hlídání mezních stavů (maximální otáčky čerpadla, maximální otáčky pro sání, mezní tlak v čerpadle, nízký stav hasiv, maximální rychlost vozidla při zapnutém pomocném pohonu apod.)

2.4. PŘIMĚŠOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Pěnotvorný přiměšovač umožňuje přimísení v rozsahu od 0 do 6 % plynule. Procento přimísení je nezávislé na okamžitém tlaku a průtoku na výstupu z čerpadla.

Množství přísátého pěnidla

2 až 165 l.min⁻¹

2.5. ZAŘÍZENÍ PRVOTNÍHO HASEBNÍHO ZÁSAHU

V pravé zadní skříni vozidla je namontován vysokotlaký průtokový hadicový naviják s hadicí Gumová, stálotvará, těžká DN 25 v délce 60 m. Volný konec hadice je opatřen pistolovou proudnicí VT proudnicí PROTEK s možností regulace průtoku a tvaru výstřikového kužele. Proudnice umožňuje použití pěnotvorného nástavce (pěnotvorný nástavec je součástí požární výbavy). Navijení hadice se provádí pomocí elektromotoru, nouzově ručně.

2.6. LAFETOVÁ PROUDNICE

CAS je opatřena lafetovou proudnicí s výkonem 1.600 l.min⁻¹ a délkou účinného dostřiku kompaktním proudem nejméně 50 m. Lafetová proudnice na účelové nastavbě je odnímatelná, k této proudnici je dodán podstavec na používání mimo vozidlo.

2.7. OSVĚTLOVACÍ STOŽÁR

Vozidlo je osazeno osvětlovacím teleskopickým stožářem, jeho výška je 5 m od země. Stožár je osazen dvěma LED světly odolnými proti otřesům o odpovídající svítivosti 20 000 lumenů.

Stožár je vybaven funkcí návratu do parkovací polohy. Zdrojem elektrické energie je pro něj elektrická soustava podvozku CAS s možností přepojení na externí 230V zdroj elektrické energie.

ovládaný výsuv: vzduchový s odkalovačem, s možností nastavení libovolné výšky vysunutí při práci pod překážkou s aretovanými polohami. Otáčení a naklápění reflektorů: ovládané

dálkovým ovládáním do vzdálenosti až 150 m. Dálkové ovládání min 3 ks. Naklápění – 90/+90 stupňů, otáčení 360 stupňů.

Zabezpečení stožáru parkovací poloha stožáru je pomocí koncového spínače signalizována na ovládacím panelu stožáru a je signalizována na palubní desce.

Konstrukce teleskopického stožáru je celohliníková a venkovní plochy jsou ošetřeny eloxem. Ovládání i reflektorová hlavice jsou nainstalovány do rozvodných krabic s krytím IP 55

Energetický zdroj je tvořen měničem napětí 24/230V - 600W

2.8. PROSTORY PRO PŘÍSLUŠENSTVÍ

Vnitřní osvětlení se automaticky rozsvítí po otevření úložné skříně. Osvětlení jednotlivých skříní je zhotoveno z LED modulů umístěných na jedné straně v místě vodící lišty roletky v celé výšce příslušné skříně. Tyto moduly dosahují krytí IP67 a jsou snadno demontovatelné. Z důvodu mechanické odolnosti nejsou řešeny s využitím flexibilních samolepicích LED pásků nalepených přímo na sloupku skříně bez použití instalační lišty s krycím plexi.

Otevření je signalizováno na přístrojovém panelu u řidiče.

Police (příhrádky) pro příslušenství jsou provedeny z hliníkového plechu. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu a z materiálů s vysokou životností.

Veškeré požární příslušenství pro montáž do CAS je součástí dodávky. (Dle vyhlášky č. 53/2010 Příloha č. 3 k vyhlášce č. 35/2007 Sb. Tab. 1.)

Rozdělovač a hydrantový nástavec jsou osazeny kulovými uzávěry.

Proudnice turbojet.

Část hadic je uložena v hadicových koších - 4 koše.

Pro dodržení základních hygienických podmínek pro hasiče je CAS vybavena platem, které tvoří nádoba na pitnou vodu o objemu 20 litrů, dva zásobníky na tekuté mýdlo a desinfekci o objemu 500 ml, a zásobník na papírové ručníky. Součástí hygienického plata je také vývod tlakového vzduchu se spirálovou hadicí a ruční pistolí na případné očištění výstroje.

Hmotnostní rezerva CAS pro dodatečné uložení požárního příslušenství je situována do pravé přední části účelové nástavby a je 200 kg.

V pravé přední části účelové nástavby jsou umístěny:

- 4 dýchací přístroje Dräger PSS 3000) na výsuvném držáku,
- 2 ks náhradních lahví.

Přetlaková obličejová maska (typ FPS 7000) má rychloupínací prvky (kandahár na přílby Gallet) s dvojitou těsnící manžetou lícnice, polykarbonátový panoramatický zorník v torzně tuhém rámečku a je osazena kvalitní průzvučnou membránou. Masky jsou uloženy v ochranném vaku.

Tlakové láhve z kompozitu objem 6,8 litru a plnicí tlak 300 bar.

Tlaková láhev splňuje požadavky ČSN EN 144-2:1999, ČSN EN ISO 11623:2003, ČSN EN 1089-3:2004, ČSN EN 12245:2009, ČSN EN ISO 13769:2009.

Tlakové lahve včetně náhradních jsou vybaveny textilním obalem. Ventil i láhev jsou schváleny pro použití v kombinaci s nabízeným dýchacím přístrojem (doloženo prohlášením výrobce dýchacího přístroje).

Dýchací přístroje a veškeré výše popsané jejich součásti jsou vyrobeny nejpozději v roce 2016.

2.9. PŘEDPOVRCHOVÁ ÚPRAVA

- otryskání ocelovou drtí (ocelové díly)
- odmaštění

2.10. BAREVNÉ PROVEDENÍ

Základní odstín červená RAL 3000, přední nárazník a pruh bílá RAL 9003.

2.11. ZNAKY A NÁPISY

Nápis s označením dislokace jednotky je umístěn v bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na dveřích kabiny osádky a nápis „HASIČI“ je umístěn na přední části karosérie kabiny osádky. Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu umístěno liniové značení v barvě bílé. Veškeré ovládací prvky v kabině i nástavbě jsou opatřeny nesnímatelnými a otěruvzdornými štítky s pokyny v českém jazyce.

2.12. ANTIKOROZNÍ ÚPRAVY

- podběhy - nástřik izolační antihlukové a antiabrazivní hmoty na bázi kaučuku

3 KOMPLETNÍ VOZIDLO**3.1. ROZMĚRY**

Délka (bez lanového navijáku)	9 190 mm
Délka (s lanovým navijákem)	9 450 mm
Šířka	2 550 mm
Výška v silničním provozu	3 000 mm
Světlá výška při celkové hmotnosti v silničním provozu	360 mm
Světlá výška při celkové hmotnosti v terénním provozu	450 mm
Obrysový průměr zatáčení	22 m
Nájezdový úhel	-přední 35° -zadní 35°
Úhel bočního naklonění	30°

3.2. HMOTNOSTI

Provozní	14 500 kg
Celková	25 000 kg

3.3. JÍZDNÍ PARAMETRY

Maximální rychlost	100 km·h ⁻¹
Měrný výkon	13 kW·t ⁻¹

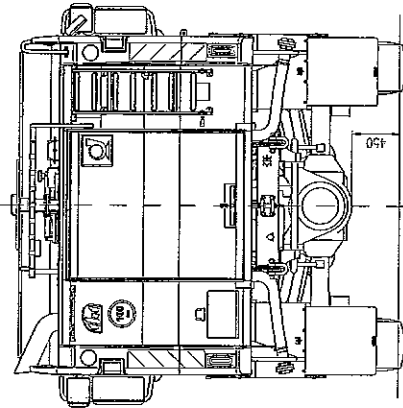
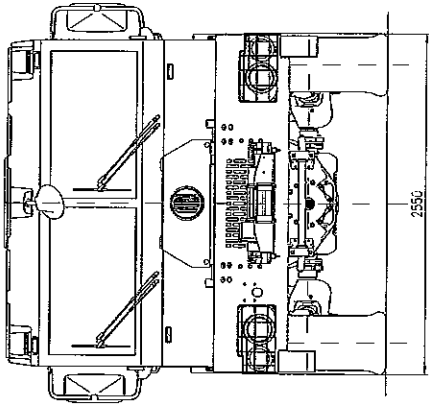
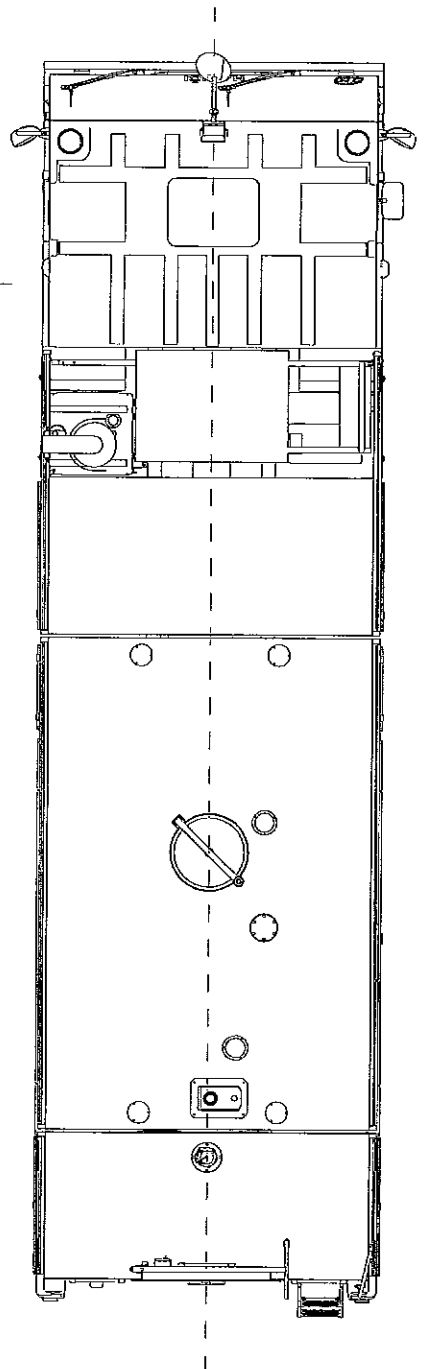
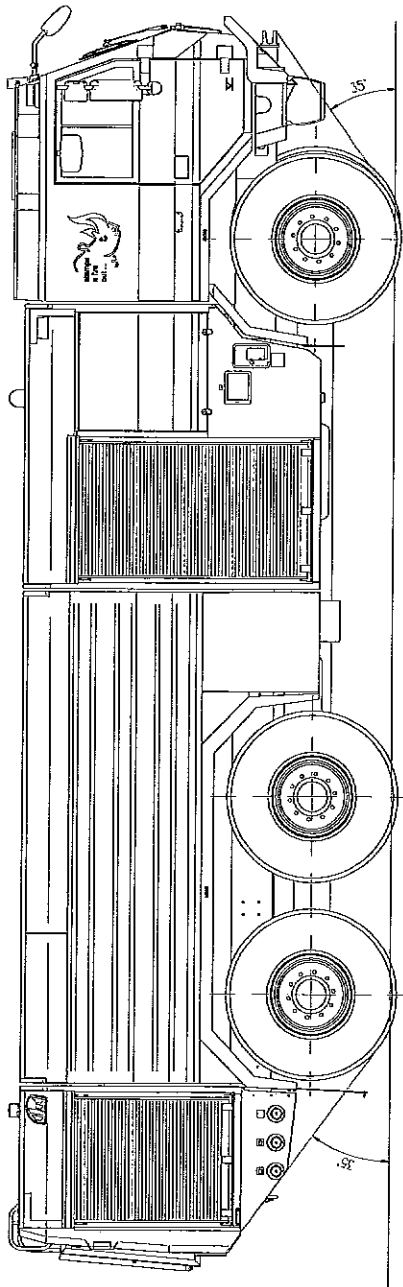
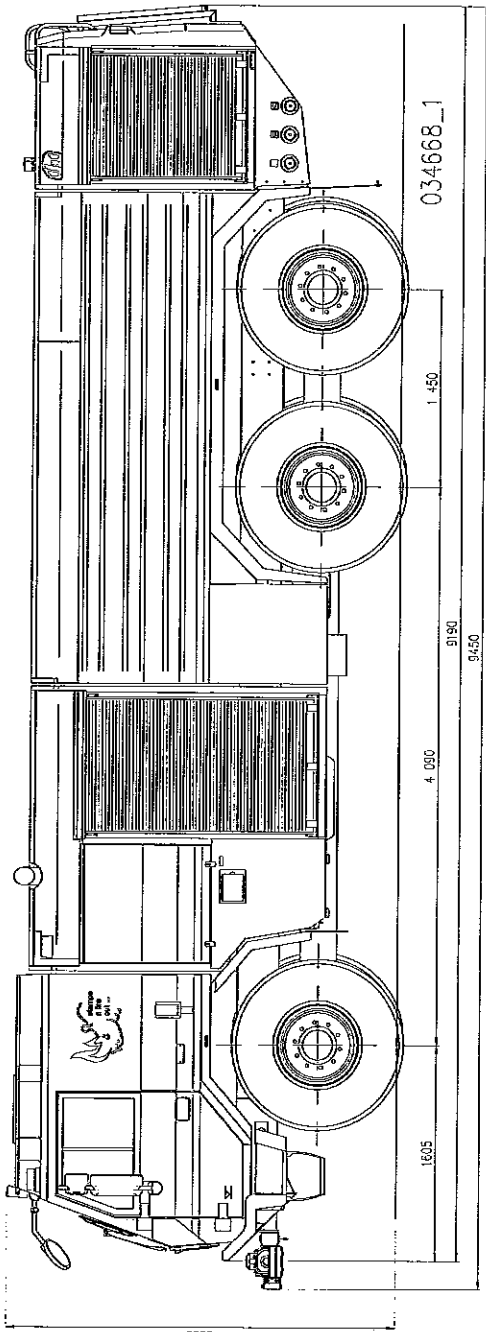
S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem AdBlue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

- a) bez čínidla AdBlue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
- b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez

přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsanému provozu je zapracován do návodu k obsluze.

Pozn. Technické údaje vycházejí z projektu vozidla a mohou se v konečné fázi lišit.
Přílohy: Rozměrový výkres vozidla



Městská část Praha 16, Václava Balého 23/3, 153 00 Praha – Radotín,
IČO : 00241598, DIČ : CZ00241598, zastoupena starostou Mgr. Karlem Hanzlíkem

Na základě Příkazní smlouvy v zastoupení Ing. Petrem Šiškou IČO 70550581

Výzva a textová část Zadávací dokumentace

Podle zákona č. 137/2006 Sb. tímto vyzývá k podání nabídky a prokázání kvalifikace a poskytuje zadávací dokumentaci na nadlimitní veřejnou zakázku na dodávky

1. Informace o předmětu zakázky.

Předmětem zakázky je (ve zkráceném soutěžním názvu) :

„Dovybavení JSDH Radotín - nákup cisternové automobilové stříkačky CAS 30“

Předmětem veřejné zakázky je dodávka 1 ks (slovy: jeden kus) požární cisternové automobilové stříkačky. Dodávaný automobil musí splňovat veškeré technické požadavky zadavatele, a musí být dodán zejména s příslušenstvím výslovně požadovaným zadavatelem – viz. Příloha ZD – Technické podmínky.

Rozsah zakázky je specifikován v Zadávací dokumentaci.

Klasifikace předmětu veřejné zakázky (CPV) :
34144212-7 - Cisternové automobilové stříkačky

2. Doba a místo plnění.

Předpokládaný minimální termín dodání : 31.12.2016

Předpokládaný maximální termín dodání: 30.04.2017

místo plnění : 153 00 Praha – Radotín

3. Požadavky na prokázání kvalifikace.

Uchazeč prokáže :

3.1 Základní kvalifikační kritéria:

- dle § 53 odst. 1 a) až l) zákona č. 137/2006 Sb. čestným prohlášením - Příloha č. 1 – vzor prohlášení

3.2 Profesionální kvalifikační předpoklad uchazeč prokáže :

- dle § 54 a) nebo b) zákona č. 137/2006 Sb. prostou kopií

3.3 Podle § 50 odst. 1 c) zákona č. 137/2006 Sb.

- čestné prohlášení o své ekonomické a finanční způsobilosti splnit veřejnou zakázku
čestným prohlášením - Příloha č. 1 – vzor prohlášení

3.4 Technický kvalifikační předpoklad uchazeč prokáže :

- dle § 56 odst. 1 a) zákona č. 137/2006 Sb. čestným prohlášením - Příloha č. 1 – vzor prohlášení

seznam významných dodávek realizovaných dodavatelem v posledních 3 letech nejméně 5 dodávek obdobného charakteru s uvedením jejich rozsahu a doby plnění; z toho nejméně dvě o objemu minimálně 2,9 mil. Kč bez DPH, přičemž zakázkou obdobného charakteru se myslí dodávka požární cisternové automobilové stříkačky, přílohou tohoto seznamu musí být :

- osvědčení vydané či podepsané veřejným zadavatelem, pokud bylo zboží dodáno veřejnému zadavateli,
- osvědčení vydané jinou osobou, pokud bylo zboží dodáno jiné osobě než veřejnému zadavateli, nebo
- smlouva s jinou osobou a doklad o uskutečnění plnění dodavatele, není-li současně možné osvědčení podle bodu 2 od této osoby získat z důvodů spočívajících na její straně,

Z osvědčení či smlouvy a dokladu o uskutečnění plnění musí prokazatelně vyplývat splnění požadavků zadavatele a dále minimálně:

- obchodní firma nebo název odběratele (uživatele) dodávky, kontaktní osoba odběratele pro účely
- název a typové označení dodaných hasičských automobilů a rozsah dodávky,
- finanční plnění dodávky (cena),
- doba realizace (zahájení plnění a termín dodání).

3.5 Součástí nabídky musí být rovněž podle § 68 odst. 3) zákona č. 137/2006 Sb. :

- a) seznam statutárních orgánů nebo členů statutárních orgánů, kteří v posledních 3 letech od konce lhůty pro podání nabídek byli v pracovněprávním, funkčním či obdobném poměru u zadavatele,
- b) má-li dodavatel formu akciové společnosti, seznam vlastníků akcií, jejichž souhrnná jmenovitá hodnota přesahuje 10 % základního kapitálu, vyhotovený ve lhůtě pro podání nabídek,
- c) prohlášení uchazeče o tom, že neuzavřel a neuzavře zakázanou dohodu podle zvláštního právního předpisu v souvislosti se zadávanou veřejnou zakázkou.

3.6 Uchazeč vedený v seznamu kvalifikovaných dodavatelů může nahradit prokázání kvalifikačních předpokladů požadovaných v bodech 3.1 a 3.2 :

dle § 127 odst. 1) výpisem ze seznamu

Uchazeč splnění kvalifikace prokazuje prostou kopií dokumentů nebo čestným prohlášením, z jehož obsahu bude zřejmé, že kvalifikační předpoklady požadované zadavatelem splňuje – viz – Příloha č.1/vzor.

Vítězný uchazeč splnění kvalifikace prokazuje Zadavateli před podpisem smlouvy o dílo předložením originálu nebo ověřené kopie - s výjimkou bodu 3.1. tam, kde čestné prohlášení postačuje. Nesplnění této povinnosti se považuje za neposkytnutí součinnosti k uzavření smlouvy.

Doklady prokazující splnění kvalifikačních předpokladů originálem nebo ověřenou kopií nesmějí být ke dni lhůty pro podání nabídky starší 90 kalendářních dnů včetně.

4 Způsob hodnocení nabídek.

Soutěž na ekonomickou výhodnost: Hodnocení nabídek bude provedeno podle ekonomické výhodnosti nabídek. Před stanovením pořadí úspěšnosti nabídek hodnotící komise posoudí nabídkové ceny podle § 77.

Předpokládaná cena nabídky je 5.971.326,-Kč bez DPH.

Hodnotící kritéria a váhy těchto kritérií, na základě kterých proběhne hodnocení nabídek:

Kritérium č. 1 - Výše nabídkové ceny bez DPH	(váha kritéria - 65%)
Kritérium č. 2 – Roční provozní náklady bez DPH	(váha kritéria - 20%)
Kritérium č. 3 – Doba dodání v kalendářních dnech	(váha kritéria - 15%)

Kritérium č. 1

- Výpočet hodnocení kritéria výše nabídkové ceny bez DPH:
(cena nejnižší / cena hodnocená) x 100 = nevážený bodový zisk nabídky v daném kritériu

Kritérium č. 2

- Výpočet hodnocení kritéria výše Ročních provozních nákladů bez DPH:
(Roční provozní náklady nejnižší / Roční provozní náklady hodnocené) x 100 = nevážený bodový zisk nabídky v daném kritériu

Upřesnění: Roční provozní náklady bez DPH je vyčíslení ročních provozních nákladů včetně PHM, nákladů na pravidelné servisní (garanční) práce, doplnění všech spotřebních materiálů, a další nezbytné náklady potřebné na garantovaný řádný celoroční provoz, který je vzorově stanoven na 1.000 km + 1.000 Mth / rok.

Do vyčíslení ročních provozních nákladů se nezahrnuje pojištění a další vedlejší finanční služby spojené s provozem.

Roční provozní náklady budou vyčísleny ve smlouvě o dílo jako nepřekročitelné po celou dobu záruky, a to ve vztahu k ujetým km a motohodinám vozu.

Zadavatel dále požaduje, aby mu uchazeč zaručil poskytování pozáručního servisu na dodanou požární cisternovou automobilovou stříkačku na území České republiky, a to minimálně po dobu 6 let od uplynutí lhůty pro poskytování bezplatného záručního servisu. Údaj o délce poskytovaného pozáručního servisu zapracuje uchazeč do návrhu smlouvy na plnění veřejné zakázky v Příloze č. 2 této ZD.

Uchazeč je povinen se zavázat, že s odstraňováním vady zjištěné v průběhu lhůty, po kterou je uchazečem garantováno provádění záručního a pozáručního servisu dodané požární cisternové automobilové stříkačky, započne vždy neprodleně poté, co mu tato vada bude nahlášena, nejpozději však tři pracovní dny po jejím nahlášení.

Kritérium č. 3

- Výpočet hodnocení kritéria Doba dodání v kalendářních dnech:
(Doba dodání nejnižší / Doba dodání hodnocené) x 100 = nevážený bodový zisk nabídky v daném kritériu

Doba dodání hasičské cisternové automobilové stříkačky:

Doba dodání hasičské cisternové automobilové stříkačky bude prohlášena tak, že uchazeč závazně v návrhu smlouvy o dílo určí termín dodání aby:

dodržel rozmezí kalendářních dnů mezi 31.12.2016 až 30.04.2017, kdy uchazečem případně určený den dodání 31.12.2016 znamená pro výpočet kritéria 1 den, případně další termíny uchazečů v povoleném rozmezí se připočítají logickou řadou za každý započatý den.

Každý započatý den při nedodržení termínu dodání faktického plnění smlouvy vítězem soutěže bude sankcionováno částkou odpovídající 2% ceny díla bez DPH.

Záruka na celé dílo, případně nejnižší záruka subdodavatele uchazeče:

U záruky uchazeč výslovně prohlásí svou garanci na celé dílo bez výjimky, nebo uvede záruku každého z možných subdodavatelů zvlášť. Zadavatel stanovuje, že nejnižší ze záruk uvedených v nabídce uchazeče je – vyjádřeno v měsících – minimálně 36 měsíců.

5 Termín a místo pro podání nabídek.

Podle § 39 odst. 1 zákona č. 137/2006 Sb bude nabídka doručena nejpozději :

20.10.2016 do 10.00 hod. na adresu zadavatele písemně a v uzavřené obálce označené názvem zakázky :

„Dovybavení JSDH Radotín - nákup cisternové automobilové stříkačky CAS 30 - NEOTVÍRAT“,

na které musí být adresa, na niž je možné nabídku vrátit. Po uplynutí této lhůty nebude žádná nabídka přijata. Nabídka bude evidována a bude jí přiděleno pořadové číslo. Písemné potvrzení o předání nabídky si zajistí uchazeč.

Na úřad MČ Praha 16 lze podat nabídky osobně v pracovních dnech a to v pondělí a středu od 8.00 hod do 12.00 hod a od 13.00 do 17.00 hod. v ostatní pracovní dny od 8.00 hod do 12.00 hod.

6 Obchodní podmínky, způsob zpracování nabídkové ceny, platební podmínky, použitý jazyk a jistota.

Obchodní podmínky jsou zpracovány do vzorového návrhu smlouvy, který tvoří přílohu č. 2 této zadávací dokumentace a dále zahrnují platební podmínky.

O předání a převzetí požární cisternové automobilové stříkačky bude sepsán předávací protokol. Uchazeč bude povinen zajistit v rámci dodávky též dopravu požární automobilové cisternové stříkačky do místa plnění a na vlastní náklad pojištění pro transport na celý předmět dodávky. Požární cisternová automobilová stříkačka musí být dodána s veškerým nezbytným a právními předpisy stanoveným příslušenstvím, s veškerou dokumentací a s veškerými jinými dokumenty týkajícími se dodávaného požární cisternové automobilové stříkačky, včetně záručních listů a dle technické specifikace.

Dodavatel je povinen zajistit schválení technické způsobilosti vozidla pro provoz na pozemních komunikacích České republiky v době dodání, tj. vozidlo bude dodáno s platnými technickými průkazy. Dodavatel zajistí na vlastní náklady proškolení odpovědných pracovníků a obsluhy, včetně potřebných oprávnění k údržbě a opravám. Kompletní technickou dokumentaci k podvozku i

nástavbě zajistí dodavatel v českém jazyce (katalog náhradních dílů, servisní příručku, návod k obsluze atd.), stejně jako zaškolení obsluhy a odpovědných pracovníků. Uchazeči jsou ve svých nabídkách povinni označit informace, které považují za důvěrné nebo jsou předmětem obchodního tajemství.

Nabídková cena bude stanovena jako cena nejvýše přípustná za splnění celého předmětu veřejné zakázky, tj. za dodávku požární cisternové automobilové stříkačky, a to v členění:

- nabídková cena v Kč bez DPH ,
- výše DPH,
- nabídková cena v Kč včetně DPH.

Úplata včetně DPH bude uhrazena až po splnění celého předmětu veřejné zakázky, tj. až po dodání požární cisternové automobilové stříkačky, a to bezhotovostním převodem na základě faktury - daňového dokladu se splatností 30 dnů ode dne doručení odběrateli (zadavatel). Zadavatel nebude poskytovat zálohy.

Faktura - daňový doklad vystavený uchazečem musí obsahovat veškeré náležitosti stanovené zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty. V případě, že faktura -daňový doklad doručený zadavateli nebude obsahovat některou z předepsaných náležitostí, je zadavatel oprávněn vrátit takovou fakturu - daňový doklad uchazeči. Lhůta splatnosti v takovémto případě neběží a počíná běžet až od vystavení opravené či doplněné faktury -daňového dokladu.

Do ceny uchazeč zahrne veškeré práce, dodávky a náklady včetně veškerých rizik a vlivů během celé doby plnění veřejné zakázky.

6.1 Cena bude uvedena jako nejvýše přípustná. Tato cena bude překročitelná pouze po písemné dohodě obou smluvních stran a to dojde-li v průběhu realizace ke změně daňových předpisů s dopadem na nabídkovou cenu

6.2 Nabídka bude vypracována výhradně v českém jazyce.

6.3 Nabídka bude vypracována v jednom originálu v listinné podobě a v jednom vyhotovení v elektronické podobě na přiloženém CD.

6.4 Zadavatel stanovil výši jistoty v absolutní částce ve výši 100 000,-Kč. Jistotu poskytne uchazeč formou složení peněžní částky na účet zadavatele č. 6015-2000861379/0800, v.s. 80163, nebo formou bankovní záruky či pojištění záruky (v souladu s § 67 odst. 1) zákona)

7 Návrh smlouvy o dílo, právo zadavatele

Obchodní podmínky pro realizaci zakázky jsou podrobně stanoveny v Návrhu smlouvy o dílo – viz. příloha č. 2 - ke stažení na Profilu zadavatele. Návrh smlouvy musí být ze strany uchazeče podepsán statutárním orgánem nebo osobou prokazatelně oprávněnou zastupovat uchazeče či za něj jednat; v takovém případě doloží uchazeč toto oprávnění v originálu či v úředně ověřené kopii v nabídce.

Zrušit zadávací řízení lze při splnění podmínek dle § 84 zákona.

Zadavatel nebude uchazečům hradit náklady vzniklé účastí v zadávacím řízení.

Zadavatel nepřipouští variantní řešení nabídek.

Zadavatel si vyhrazuje právo doplnit nebo změnit výzvu.

Zadavatel nebude uchazečům hradit náklady vzniklé účastí v zadávacím řízení.

8. Zadávací lhůta

Délka zadávací lhůty je stanovena zadavatelem na 150 kalendářních dnů.

9. Lhůta a způsob pro vyžádání zadávací dokumentace, prohlídka

Zadavatel nestanovuje termín prohlídky místa plnění.

Případné odpovědi na doplňující informace a technické dotazy k zadávací dokumentaci zajistí dle §49 zákona siskapetr@seznam.cz, (telefonická dohoda na 608/322525). Písemné žádosti o dodatečné informace k zadávací dokumentaci je možné předkládat způsobem uvedeným v ustanovení § 148 ZVZ. Žádosti zasílané e-mailem musí být opatřeny elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu či elektronickou značkou založenou na kvalifikovaném systémovém certifikátu.

ZD je k dispozici zdarma proti objednávce zaslánou na adresu pověřené osoby: siskapetr@seznam.cz . Uchazeč tímto určí zaručenou el. adresu pro vzájemnou komunikaci během soutěže. ZD bez Příloha ZD - Technicke podmínky - Radotín - cisterna – nadřimit je zároveň vyvěšena na profilu zadavatele : <https://zakazky.praha16.eu/>

10. Datum, hodina a místo jednání

S oporou § 71 zákona 137/2006 Sb. je stanoven termín jednání na 20.10.2016 v 10.00 hod v sídle zadavatele. Otevírání obálek se může účastnit statutární zástupce nebo osoba pověřená plnou mocí k tomuto jednání.

Identifikační údaje o zadavateli

Zadavatel : Městská část Praha 16, Václava Balého 23/3, 153 00 Praha - Radotín
IČO : 00241598, DIČ : CZ00241598, zastoupena starostou Mgr. Karlem Hanzlíkem

Pověřená osoba dle smlouvy : ing. Petr Šiška, Kolová 1549/1, 153 00 Praha 16,
IČO : 70550581, DIČ : CZ6308010588 tel : 608 322 525 mail : siskapetr@seznam.cz

V Praze dne 17.08.2016

Ing. Petr Šiška
Digitálně podepsal Ing. Petr
Šiška
Datum: 2016.08.17 12:22:07
+02'00'

.....